

PONSSE



Ponsse Plc
Ponsentie 22
FI-74200 Vieremä
FINLAND
Tel. +358 20 768 800
Fax +358 20 768 8690

Dystrybutor w Polsce:
Profesjonalne Maszyny Leśne
Sprzedaż i Serwis Sp. Z o.o.
ul. Bitwy Warszawskiej 1920r. nr 3
00-973 Warszawa
Tel. +48 22 572 98 50
Fax +48 22 823 96 75

PONSSE

PONSSE Ergo 04/11 1. POL

ERGO
HARVESTER



NOWA SIŁA

PONSSE Ergo jest najmocniejszym harvesterem w swojej klasie. Jego siła opiera się przede wszystkim na dwuobwodowym roboczym układzie hydraulicznym wspieranym przez silnik diesla marki Mercedes-Benz. Wspomniany układ hydrauliczny to dwie pompy, z których jedna jest odpowiedzialna za pracę żurawia, natomiast druga steruje pracą głowicy. System ten umożliwia w jednym czasie korzystanie z wielu funkcji równocześnie bez

konieczności zmiany obciążenia jednostki napędowej. Dzięki systemowi sterowania w Ponsse Ergo, operator może w pełni wykorzystać swoje możliwości, bez ograniczeń ze strony maszyny. Przekłada się to na mniejsze zużycie paliwa.

Opatentowany system aktywnego zawieszenia przedniej osi sprawia, że maszyna jest niezwykle ergonomiczna. Układ ten utrzymuje

wyprostowaną kabinę w każdym terenie oraz eliminuje jej nieprzyjemne kołysanie sprawniej niż jakikolwiek system do tej pory. Dodatkowym atutem jest obniżony środek ciężkości poprawiający stabilność maszyny.

PONSSE Ergo posiada wszystkie zalety dużej maszyny, ale dzięki swojej stosunkowo niewielkiej ma-

NOWA INTELIGENCJA

sie charakteryzuje się zwinnością godną mniejszych harwesterów. Ponieważ PONSSE Ergo można wyposażać w różne typy głowic, żurawi i opon, każdy użytkownik z łatwością dopasuje maszynę do swoich potrzeb

W porównaniu ze swoim poprzednikiem, nowe Ergo jest har-

westerem jeszcze bardziej wydajnym. Przyczyna tkwi w nowym żurawiu C4 i nowej głowicy H7, które są sprzężone z systemem Opti4G 4.602 najnowszej generacji. Nowa generacja modułów sprawia że jest to jeden najnowocześniejszych harwesterów w swojej klasie.



Kabina PONSSE jest doskonałym przykładem najnowocześniejszej technologii maszyn leśnych. Jest to miejsce pracy profesjonalistów ceniących sobie doskonały komfort, bezpieczeństwo oraz ergonomię. Opatentowany system aktywnego zawieszenia zapewnia najwyższej jakości warunki pracy.

PONSSE C4 to bardzo wydajny żuraw o momencie udźwigu 228 kNm. Przewody hydrauliczne mogą być poprowadzone na zewnątrz jak i wewnątrz obudowy. Wysięgnik został tak opracowany, aby pozwalał na zastosowanie wielopłytkowego hamulca, dzięki któremu głowica może być używana w szybszy i bardziej kontrolowany sposób. Model Ergo może być ponadto wyposażony w żuraw równoległy PONSSE C33 typu „paralel”, którego zasięg wynosi 9,5–11 m.

Roboczy układ hydrauliczny stanowią dwie pompy: do obsługi żurawia (145 cm³/235 bar) i do obsługi głowicy (190 cm³/235 bar). Każdy obwód posiada własny filtr ciśnieniowy. Wydajność chłodzenia układu wynosi 100 l/min. W Ergo zapotrzebowanie na moc systemu chłodzenia, niezależnie od pracy wynosi 45 kW/60 KM.

Maszyny PONSSE można wyposażać w 30 reflektorów roboczych, dzięki którym pole pracy jest doskonale oświetlone. Zastosowano tutaj technologię oświetlenia bez użycia perspex.

Podstawę żurawia można regulować za pomocą hydraulicznego systemu poziomowania. Przydaje się to szczególnie do pracy w terenie górzystym.

Wszechstronne i wydajne głowice PONSSE nadają się zarówno do trzebieży jak i zrębów zupełnych. Ergo wyposażone w głowicę H73e charakteryzuje się maksymalną średnicą ścinki wynoszącą 70 cm.

Dzięki systemowi OptiControl, połączone z hydrostatycznym układem przeniesienia napędu, optymalna wydajność jest uzyskiwana przy wszystkich prędkościach obrotowych silnika.

Wzmocniony sworzeń ramy przenosi bardzo duże obciążenia, charakteryzując się przy tym niewielkim wskaźnikiem zużycia.

Ergo ma od nowa zaprojektowaną kabinę, która zapewnia jeszcze więcej przestrzeni i poprawia widoczność. Jej konstrukcja jest przemyślana i przyjazna w obsłudze. Przestrzeń oraz wzorowa ergonomia mają pozytywny wpływ na jakość, wydajność i bezstresową pracę operatora. Dźwostki typu „kula” zapewniają doskonałą kontrolę nad maszyną.

400 l zbiornik oraz niskie zużycie paliwa sprawiają, że nie ma potrzeby częstego przerywania pracy w celu jego uzupełnienia.

PONSSE Opti4G to nowej generacji program roboczy przeznaczony do harwesterów. Oparty jest na systemie operacyjnym Windows, dzięki czemu jest wydajny i prosty w obsłudze. Tworzona krzywa kształtu drzewa razem z szybką kalkulacją prognozy sortymentów daje widoczne efekty.

Źródłem mocy modelu Ergo jest silnik diesela Mercedes-Benz OM906LA, który rozpoczyna nową erę w dziedzinie zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń. Turbodoładowanie i wyszukana technika chłodzenia powietrza doładowującego „air-to-air” dostarczają moc rzędu 205 kW (275KM). Ten 6-cylindrowy silnik dysponuje momentem obrotowym wynoszącym 1100 Nm dostępnym w zakresie 1200–1500 obr/min. Bezpośredni wtrysk paliwa powoduje dokładne spalanie się mieszanki paliwo-powietrznej, a sam silnik spełnia normy emisji poziomu spalin Euro-mot 3A i EPA Tier 3.

Łatwo otwierane boczne schowki kryją bardzo dużo przestrzeni, którą można w dowolny sposób zagospodarować np. przechowując zapasowe przewody hydrauliczne.

Zwarta konstrukcja modelu Ergo sprawia, że jest on bardzo zwinny. Dzięki systemowi aktywnego zawieszenia, siła nacisku na podłoże jest równomiernie rozłożona a szlaki po przejeździe maszyny są wąskie. Oto dlatego PONSSE Ergo nadaje się również do trzebieży.

System aktywnego zawieszenia eliminuje nierówności jakie spotka na swojej drodze maszyna oraz utrzymuje kabinę w pozycji pionowej.

OPTI

- Najbardziej przyjazny system pomiarowy dostępny na rynku
- 8 gatunków drzew, 16 sortymentów, 16 poziomów jakości
- Możliwość ustawienia maszyny dla 10 różnych operatorów
- Uniwersalny wyświetlacz z funkcją trybu nocnego
- Monitorowanie w czasie rzeczywistym wyników pozyskania
- Szybka lokalizacja
- Łatwa regulacja odpowiednio do potrzeb, operatora, organizacji pracy lub rejestrowania czasu pracy
- Wydruki dostępne w dowolnie wybranym języku
- Funkcja e-mail
- Bezpośrednia i łatwa komunikacja z innymi systemami przetwarzania danych
- Zawsze utrzymuje najnowsze leśne standardy
- Przejrzysty i łatwy w użyciu system diagnozujący błędy



NOWA INTELIGENCJA



System trójkątnego pomiaru PONSSE bierze również pod uwagę możliwość owalnego kształtu pnia. Średnica mierzona jest w milimetrach.

Opti4G to nowej generacji system przetwarzania informacji dedykowany do harvesterów. Pomaga on operatorowi precyzyjnie przecinać pnie do potrzebnych wymiarów, znacząco podnosząc wydajność i zwiększając wartość pozyskiwanego drewna. Wymiary pnia bardzo łatwo można odczytać na wyświetlaczu, który połączony jest bezpośrednio z komputerem działającym w systemie operacyjnym Windows. Wydajna kalkulacja i duża pojemność pamięci komputera zapewniają szybki proces optymalizacji, a dokładne rozpoznanie kształtu pnia tworzy odpowiednią prognozę

i dzieli kłody. Szczegółowe dane zawarte w systemie Opti4G mogą być odtworzone nawet po latach, co stanowi doskonałą bazę dla rozwoju systemu jakości.

System operacyjny Windows umożliwia przesyłanie różnorodnych danych i daje możliwość stosowania programów z mapami podczas pozyskania drewna. Za pomocą satelitarnego systemu lokalizacyjnego, korzystającego z elektronicznych map, operator widzi na ekranie położenie swojej maszyny, granice powierzchni na której pracuje oraz tereny poza obszarem swojej pracy.

DANE TECHNICZNE

WYMIARY

Długość:	7 795 mm
Szerokość:	2 640-2 840 mm
Wysokość transportowa:	3 822 mm
Prześwit:	610 mm
Minimalna waga:	17 200 kg
Przeciętna waga:	19 800 kg

SILNIK

Typ:	MB OM906LA
Moc:	205 kW / 275 KM
Moment obr.:	1 100 Nm przy 1 200-1 500 obr/min
Siła uciągu:	160 kN
Prędkość:	0-9 km/h, 0-28 km/h
Zbiornik:	400 l

NAPĘD

	hydrostatyczno-mechaniczny
	2 zakresy prędkości do przodu i do tyłu
	PONSSE OptiControl
	Odlączany tylny napęd
Blokada mech. różnic.:	mechaniczna na 2 mosty

OPONY

Przód:	600/34 lub 700/34
Tył:	600/26,5 lub 700/26,5

UKŁAD HYDRAULICZNY

	oddzielna pompa dla żurawia i dla głowicy
Pompa głowicy:	190 cm ³
Pompa żurawia:	145 cm ³
Zbiornik oleju:	350 l

HAMULCE

Do jazdy:	hydrauliczny wielopłytkowy z przodu i z tyłu
Postojowy:	hamulec sprężynowy
Do pracy:	działa na przód i tył

UKŁAD ELEKTRYCZNY

Napięcie:	24 V
Akumulator:	2 x 180 Ah
Alternator:	2 x 80 A
Oświetlenie robocze:	max. 30 x 70 W

MOSTY

Przód:	pojedyncza oś z reduktorem i blokadą dyferencjału
Tył:	most typu bogie z planetarną przekładnią i blokadą dyferencjału

KABINA

	Uchylna, spełniająca wszystkie normy bezpieczeństwa
Okna:	Poliwęglan
Fotel:	klimatyzowany Bege 9000 SE

ŻURAW

Typ:	PONSSE C4	PONSSE C33
Wysięg:	10 m	9,5-11 m
Moment udźwigu:	228 kNm	190 kNm
Moment obrotu:	38 kNm	38 kNm
Kąt obrotu:	280°	280°
Kąt pracy:	30°	30°

GŁOWICE

	PONSSE H53e
	PONSSE H6
	PONSSE H7
	PONSSE H73e

WYPOSAŻENIE

	PONSSE Ergo posiada bogate wyposażenie standardowe. Oprócz tego dostępna jest szeroka gama wyposażenia dodatkowego. Proszę kontaktować się z lokalnym przedstawicielem.
--	---

Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian i ulepszeń technicznych.